ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на инвестиционен проект за:

ОБЕКТ: Основен ремонт на горски автомобилен път „Синия залив – Балинов чарк", находящ се на територията на ТП ДГС „Родопи"

I. Основание и цел на проекта

Горския автомобилен път „Синия залив – Балинов чарк", е от трета степен и преминава през пресечен планински терен.

Трасето представлява част от обиколния път на язовир „Голям Беглик" и се отклонява по „Черна река" през местността „Балинов чарк" до разклона за местността „Мандрата".

Трасето се използува както за добив и транспорт на дървесина , така и от много туристи, рибари и любители на природата.

Състоянието на пътя е лошо – множество слягания и деформации.

Целта на разработката е да се даде проектно решение за подобряване състоянието и експлоатационните качества на горския автомобилен път „Синия залив – Балинов чарк", постигане на технически елементи отговарящи на нормативите за съответната проектна скорост, осигуряване на добро отводняване и ремонт на отводнителни съоръжения.

II. Изходни данни и документи, необходими за изработването и одобряването на проекта

За пътният участък няма изготвени изходни данни, които да са неразделна част от заданието за проектиране.

Общата дължина на основното трасе на обекта е приблизително 13 700 м

III. Фаза на инвестиционния проект

Инвестиционният проект за обекта да се изготви еднофазно във фаза "Технически проект".

IV. Части на инвестиционния проект

Всеки от двата участъка на проекта да съдържа следните части:

1. Част "Геодезия"
2. Част „ПУП - Парцеларен план"
3. Част "Пътна"
4. Част „Отводняване"
5. Част "План за безопасност и здраве"
6. Част "План за управление на строителните отпадъците"
7. Част „Пожарна безопасност"

V. Изисквания към инвестиционния проект за обекта, обем и съдържание

1. Част "Геодезия"

1.1. Заснемане на съществуващият път

• Да се направи опорен полигон от трайно стабилизирани точки с подходящи геодезически знаци. Изборът на точките на опорния полигон за се извърши на подходящо защитени места. Полигоновите точки да се реперират до три трайни дадености.

• Да се заснемат местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения.

• Да се заснемат всички уширения зауствания, кръстовища, банкети и т.н.

• Да се заснемат площадки и всички надземни, и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътя.

• Заснемането на пътя да се извърши в координатна система БГС 2005 год, височинна система - Балтийска

1.2. Обем и съдържание:

• Обяснителна записка

• Графична част

- Работна геодезическа основа

- Геодезическа снимка

- Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.
- Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

2.Част „ПУП - Парцеларен план"

2.1.Текстова част:

1. Обяснителна записка
2. Общ справочен регистър на подробните точки – сервитут ляво
3. Общ справочен регистър на подробните точки – сервитут дясно
4. Регистър на засегнатите имоти
5. Баланс по начин на трайно ползване
6. Баланс по вид собственост
7. Баланс по вид територия
8. Баланс по категории

2.2.Чертежи:

1. ПУП - Парцеларен план

2.3.Удостоверение за пълна проектантска правоспособност

2.4.Застрахователна полица на проектанта

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

3.Част "Пътна"

3.1.Ситуационно решение, надлъжен и напречни профили

3.1.1.Ситуация

- Техническото решение в план да бъде решено с прави и кръгови криви, като максимално съвпада със съществуващото ситуационно развитие на трасето при

спазване на изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г.За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

• Геометричните елементи на трасето да бъдат за степен на горския път – трета, характер на терена – планински и настилка от трошен камък съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

3.1.2.Нивелета

• Проектно - сметната документация да не предвижда съществени промени на съществуващата нивелета. Проектираната нивелета с нейните елементи да отговаря на класа на пътя и неговата проектна скорост.

3.1.3.Напречен профил

• Да се проектира траен горски път с габарит за степен - трета, характер на терена – планински, настилка от трошен камък и необлицована канавка съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

- Да се предвидят уширения навсякъде, където е възможно по трасето.
- Всички отклонки да се заустят min 15 м.

3.2.Обем и съдържание:

3.2.1. Обяснителна записка

3.2.2. Количествени сметки

3.2.3. Ведомости

3.2.4. Таблици

3.2.5. Чертежи

- Ситуация
- Надлъжен профил

- Типови напречни профили
- Напречни профили
- Детайли в подходящи мащаби в зависимост от спецификата.

3.2.6. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

3.2.7. Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

4.Част "Отводняване"

Част "Отводняване" включва всички водостоци и канавки осигуряващи безпрепятствено отвеждане на повърхностните води от настилката и банкетите на пътя.

Проектанта да направи подробен оглед на всички съществуващи водостоци и в зависимост от тяхното състояние да се предвиди почистване , проектно решение за ремонт или подмяна с нов водосток.

Да се предвидят нови водостоци на всички дерета и навсякъде, където нивелетата го изисква.

Ситуационно да се покажат посоката на оттичане на повърхностните води, канавките, и всички водостоци.

Съществуващите водостоци основно са дървени. **В проекта да се предвидят масивни.**

Да се предвидят подпорни и укрепителни стени **ако и където е необходимо.**

4.1. Обем и съдържание:

4.1.1. Обяснителна записка

4.1.2. Количествени сметки

4.1.3. Всички необходими чертежи описващи детайлно предлаганото решение в съответния мащаб

4.1.4. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

4.1.5. Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

5.Част "План за безопасност и здраве"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

6.Част " План за управление на строителните отпадъци"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

7.Част "Пожарна безопасност"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

VI. Брой екземпляри :

Всички части на инвестиционният проект да се представят в 5 (пет) екземпляра на хартиен носител и да бъдат записани на CD съответно за текстовата част във формат * XLS и *DOC, а за чертожната част *DWG.

VII. Съгласуване от проектантите на отделните части на проекта :

Проектът да се представи във вид, съобразен с изискванията на чл.139 ал.(3) от ЗУТ.

Проектът да отговаря на изискванията на чл.169 от ЗУТ и Наредба №4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

гр. Смолян
31.08.2020 г.

Изготвил:.....
/инж.Н.Манджуков/